Deutsches Schifffahrtsmuseum

Le **Deutsches Schifffahrtsmuseum** (DSM) (*Musée allemand de la navigation maritime* en allemand), est le musée national de la navigation maritime allemand. situé à Bremerhaven. Son implantation est liée au rôle central joué par le port de Brême dans l'histoire maritime allemande tant pour le commerce qu'en tant que port principal d'embarquement pour l'émigration vers les Amériques.

Sommaire

- **Description**
- **Expositions permanentes**
- **Institut de recherche**
- **Galerie**
- **Notes et références**
- **Voir aussi**
  - Articles connexes
  - Liens externes

Description

Le Deutsches Schiffahrtsmuseum remplace un musée situé à Berlin détruit durant la Seconde Guerre mondiale. Il a ouvert ses portes le 5 septembre 1975. Il comporte à la fois des pièces datant de différentes époques exposées dans les bâtiments et des bateaux-musées dans un port attenant ou tirés au sec. Le musée emploie une cinquantaine de personnes. Le musée a également des activités de recherche dans le domaine de l'histoire maritime.

Expositions permanentes

Le musée comprend des expositions permanentes et temporaires. 56 navires sont exposés dont 11 sont à flot dans l'ancien bassin du port de Brême. Le plus célèbre est l'épave d'une cogue de la Ligue hanséatique datant de 1380 et découverte en 1962 dans les fonds envasés de la Weser avec 2000 objets

Deutsches Schifffahrtsmuseum

Le bâtiment principal

Informations générales

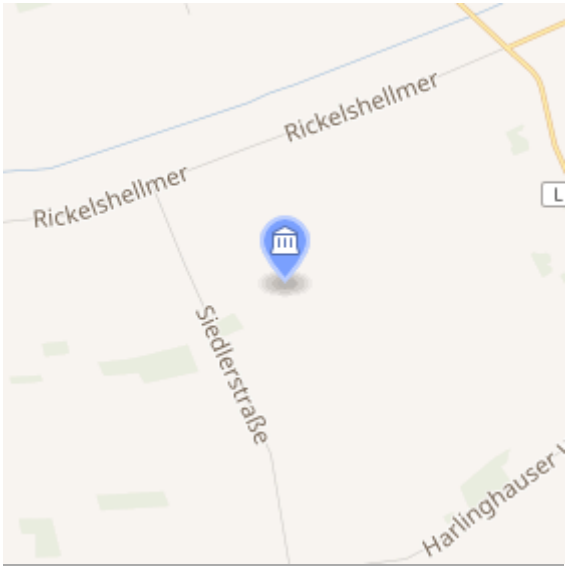
Ouverture	5 septembre 1975
Site web	Site officiel (http://www.dsm.museum)

Bâtiment

Protection	Protected cultural heritage monument in Bremen (state) (**d**)

Localisation

Pays	Allemagne
Commune	Bremerhaven
Adresse	Bremerhaven
Coordonnées	53° 19′ N, 8° 21′ E



datant de cette époque. Après une longue restauration,
la coque est exposée depuis 2000 dans une salle spéciale. Les navires à flot comprennent un trois-mâts barque du début du xx^{e} siècle (le *Seute Deern*), un bateau-phare, un baleinier à vapeur, une péniche fluviale, un remorqueur de haute-mer et un remorqueur de port. Dans le bassin du musée se trouve également le sous-marin U-2540 de type XXI. Parmi les bateaux au sec figurent un remorqueur portuaire, un hydroptère, un voilier de régate, un bateau en béton. Le musée possède également le Grönland, voilier ayant transporté en 1868 la première expédition polaire allemande.

Institut de recherche

Le musée est également un institut de recherche. Il fait partie du Leibniz-Gemeinschaft qui est une des quatre institutions regroupant les centres de recherche publique allemande. Le musée édite une revue à périodicité annuelle qui traite des Les thèmes de recherche portent sont l'histoire de la marine :

- La marine de l'Europe centrale à l'ère pré-industrielle
- La marine allemande des temps modernes
- L'impact de l'industrialisation sur l'activité maritime commerciale
- L'histoire de la recherche dans le domaine maritime
- L'utilisation des ressources halieutiques à travers les ages

Galerie

La cheminée du navire à propulsion nucléaire *Otto Hahn*

Le remorqueur *Stier*

Le trois-mâts barque *Seute Deern*

Figure de proue du *Seute Deern*

Le Paul Kossel

Le bateau de sauvetage *Frederike*

Sculpture de Stephan Balkenhol située devant le musée

Une cogue de 1380

L'ELBE 3

Notes et références

Voir aussi

Articles connexes

- **Deutsches Schifffahrtsmuseum (https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Deutsches_Schifffahrtsmuseum?uselang=fr)** sur Commons

Liens externes

- Site officiel (http://www.dsm.museum)

Ce document provient de « https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Deutsches_Schifffahrtsmuseum&oldid=164980223 ».

La dernière modification de cette page a été faite le 30 novembre 2019 à 03:18.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.